

	リムブレーキ		ディスクブレーキ	
	カーボンリム	アルミリム	カーボンリム	アルミリム
メリット	<p>車体・ホイール共に軽量 機材としては、まだまだ準一線級 スモールパーツ・周辺部品が充実 メンテナンス性良好 機材的な成長は見込めない</p>	<p>最も安価 ディスクブレーキ車より軽量 制動力良好 スモールパーツ・周辺部品が充実 メンテナンス性良好 費用対効果◎</p>	<p>現時点で最高の機材を使うことが出来る 機材として、今後伸びしろあり 6.8kgに限りなく近い 制動力良好 最新の製品規格</p>	<p>(ディスク車としては)安価 機材として、今後伸びしろあり 制動力良好 最新の製品規格</p>
デメリット	<p>ブレーキの熱に気を使う 制動力は最も低い 消耗品の供給がいつまで続くか不安 機材的な成長は見込めない 設計規格が古い</p>	<p>機材的な成長は見込めない (グレードによっては)消耗品の供給がいつまで続くか？ 設計規格が古い</p>	<p>(ちょっと異常なほど)高価 (油圧内装は特に)メンテナンス性が低い 機材として、今後伸びしろあり Qリリース規格の周辺用品が使えない</p>	<p>重量 走りの軽快感は最も劣る (油圧内装は特に)メンテナンス性が低い 機材として、今後伸びしろあり カーボンリムブレーキ車と(さほど)値段が変わらない Qリリース規格の周辺用品が使えない</p>